



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน  
เรื่อง เกณฑ์การใช้สันเปลืองบ้ำมันเชื้อเพลิง และการกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

อาศัยความตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ หมวด ๑ บททั่วไป ข้อ ๗ ในแต่ละปีงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องสำรวจและกำหนดเกณฑ์การใช้สันเปลืองบ้ำมันเชื้อเพลิงของรถทุกคัน เพื่อใช้เกณฑ์ในการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และเพื่อการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจสอบ และหมวด ๕ การเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ ๑๙ การเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะจ่ายให้รถยนต์แต่ละคันไว้ ทั้งนี้ให้ถือตามสภาพและขนาดรถยนต์นั้นๆ รถยนต์ส่วนบุคคลและรถรับรองให้เบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จากงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน จึงได้สำรวจและกำหนดเกณฑ์การใช้สันเปลืองบ้ำมันเชื้อเพลิงและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะจ่ายให้รถยนต์ส่วนบุคคล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้

ดังนั้น เพื่อให้การควบคุม ดูแล เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพเกิดประโยชน์ต่อทางราชการในการเบิกจ่ายงบประมาณค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จึงกำหนดเกณฑ์การใช้สันเปลืองบ้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวข้างต้น โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายเรืองยศ พจนนุสนธิ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน

บัญชีภาคผนวกแนบท้าย

การกำหนดเกณฑ์การใช้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

| ลำดับ | ยี่ห้อ/<br>แบบ/<br>ขนาด                             | หมายเลข<br>ครุภัณฑ์ | หมายเลข<br>ทะเบียน   | วันที่ได้มา           | ประเภทที่ใช้     |          | ประเภท<br>เครื่องยนต์ |        | สภาพทั่วไป | อัตราการใช้<br>สิ้นเปลือง<br>น้ำมันเฉลี่ย/<br>กิโลเมตร | ปริมาณน้ำมันที่จ่าย<br>ให้แต่ละคัน/ครั้ง<br>(บาท) | หมายเหตุ |
|-------|---|---------------------|----------------------|-----------------------|------------------|----------|-----------------------|--------|------------|--|---|----------|
|       |   |                     |                      |                       | ประจำ<br>ตำแหน่ง | ส่วนกลาง | ดีเซล                 | เบนซิน |            |  |   |          |
| ๑.    | YAMAHA<br>A/๑สูบ<br>๘๕๗ ซี<br>ซี                    | ๐๐๕-๕๖-<br>๐๐๐๒     | ขข ๑๐๙<br>มหาสารคาม  | ๒๔<br>กันยายน<br>๒๕๕๖ |                  | /        | /                     |        | ใช้งานได้  | ๑๐   | ไม่เกิน ๑,๕๐๐ บาท                                 |          |
| ๒.    | ISUZU/<br>TFR๘๖<br>RMN๑<br>(S)/๔สูบ<br>๒๔๙๙<br>ซีซี | ๐๐๑-๕๕-<br>๐๐๐๒     | บบ ๒๗๗๘<br>มหาสารคาม | ๑๐<br>กรกฎาคม<br>๒๕๕๖ |                  | /        | /                     |        | ใช้งานได้  | ๑๑   | ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท                                 |          |
| ๓.    | ISUZU/<br>MQR๗<br>๕H๕AH<br>/๔สูบ<br>๑๗๕ ซี<br>ซี    | ๐๐๒-๕๖-<br>๐๐๐๑     | ๘๑-๘๕๖๘<br>มหาสารคาม | ๒๒<br>เมษายน<br>๒๕๕๖  |                  | /        | /                     |        | ใช้งานได้  | ๑๑   | ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท                                 |          |

|    |   |                 |                        |                          |  |   |   |  |           |    |                   |  |
|----|---|-----------------|------------------------|--------------------------|--|---|---|--|-----------|----|-------------------|--|
| ๔. | ISUZU/<br>FTR๓๔J<br>XXXU/<br>๖สูบ<br>๒๔๐ ซี<br>ซี     | ๐๑๑-๖๔-<br>๐๐๐๓ | ๘๒-๔๕๖๐<br>มหาสารคาม   | ๒๙<br>กันยายน<br>๒๕๕๖    |  | / | / |  | ใช้งานได้ | ๑๒ | ไม่เกิน ๓,๐๐๐ บาท |  |
| ๕. | HONDA<br>/WAVE<br>๑๐๐<br>/๑สูบ<br>๑๐๙.๑<br>ซีซี       | ๐๐๙-๕๖-<br>๐๐๒  | ๑ กค ๖๐๔๓<br>มหาสารคาม | ๒๘<br>สิงหาคม<br>๒๕๕๖    |  | / | / |  | ใช้งานได้ | ๑๒ | ไม่เกิน ๑๕๐ บาท   |  |
| ๖. | YAMAHA<br>A/LA-<br>๑๑๐C/<br>๑สูบ<br>๑๑๐ซีซี           | ๐๐๙-๔๗-<br>๐๐๑  | กรจ ๖๘๐<br>มหาสารคาม   | ๒๕<br>กุมภาพันธ์<br>๒๕๔๗ |  | / | / |  | ใช้งานได้ | ๑๒ | ไม่เกิน ๑๕๐ บาท   |  |
| ๗. | ISUZU/<br>TFR๘๖<br>HDM๓G<br>/๔สูบ<br>๒๔๙๙<br>ซีซี (S) | ๐๐๑-๔๙-<br>๐๐๐๑ | กข ๙๓๑๒<br>มหาสารคาม   | ๓๐<br>ธันวาคม<br>๒๕๔๘    |  | / | / |  | ใช้งานได้ | ๑๑ | ไม่เกิน ๑,๕๐๐ บาท |  |